

Maintes fois repoussé, sortie sans précipitation d'un plan climat aux ambitions pour le moins tempérées !

Cédant aux pressions des constructeurs et à la fronde de certains élus UMP, le gouvernement a repoussé *sine die* toute application d'un bonus-malus à l'achat de véhicules neufs destiné à orienter tant la production que la consommation vers des produits plus en phase avec le problème préoccupant des émissions de gaz à effet de serre.

Voilà qui tranche tant avec les propos présidentiels de Johannesburg sur la nécessité de bouleverser les modes de production et de consommation, qu'avec l'urgence de respecter nos engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2010, dans le cadre du protocole de Kyoto et des conventions des parties qui ont suivi et auxquelles j'ai pu participer.

Le gouvernement n'a pas voulu responsabiliser le secteur des transports, première source de gaz à effet de serre avec notamment plus de 60 % du CO₂. Au-delà, ce plan me semble peu innovant et peu volontaire dans le domaine du logement, deuxième source de gaz à effet de serre, où il fallait aller bien au-delà de l'obligation d'affichage de la consommation énergétique et de l'aide à l'équipement d'installations solaires. En effet, de nombreuses mesures en faveur des économies d'énergie via notamment l'isolation des bâtiments auraient dû être mises en œuvre.

La déception est à la mesure de la gravité de l'enjeu et de l'attente de la publication de ce plan dont les reports successifs n'ont visiblement pas augmenté l'exigence ...

Niort, 23 juillet 2004
Geneviève GAILLARD